

Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen



2013

Karten

Inhalt

Karte 0-1: Karte Unfallschwere und -beteiligte

Karte 0-2: Karte Unfalltypen

Karte 0-3: Karte Erfordernis

Karte 0-4: Karte Bestandsnetz (Gesamtstadt)

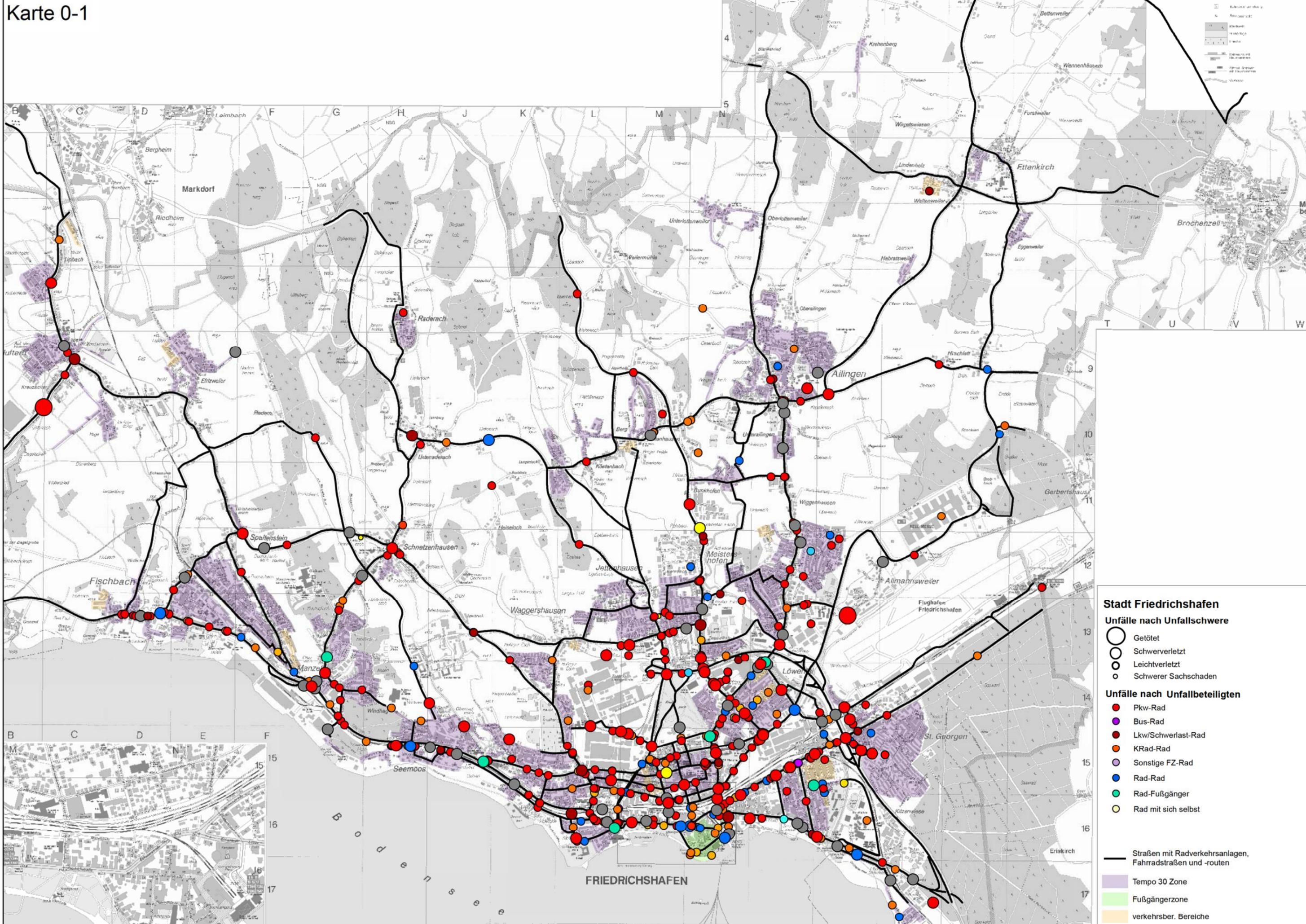
Karte 0-5: Karte Bestandsnetz (Kernstadt)

Karte 0-6: Karte Bestandsnetz und Netzlücken (Gesamtstadt)

Karte 0-7: Karte Bestandsnetz und Netzlücken (Kernstadt)

Karte 0-8: Karte Maßnahmen (Gesamtstadt)

Karte 0-9: Karte Maßnahmen (Kernstadt)



Stadt Friedrichshafen

Unfälle nach Unfallschwere

- Getötet
- Schwerverletzt
- Leichtverletzt
- Schwerer Sachschaden

Unfälle nach Unfallbeteiligten

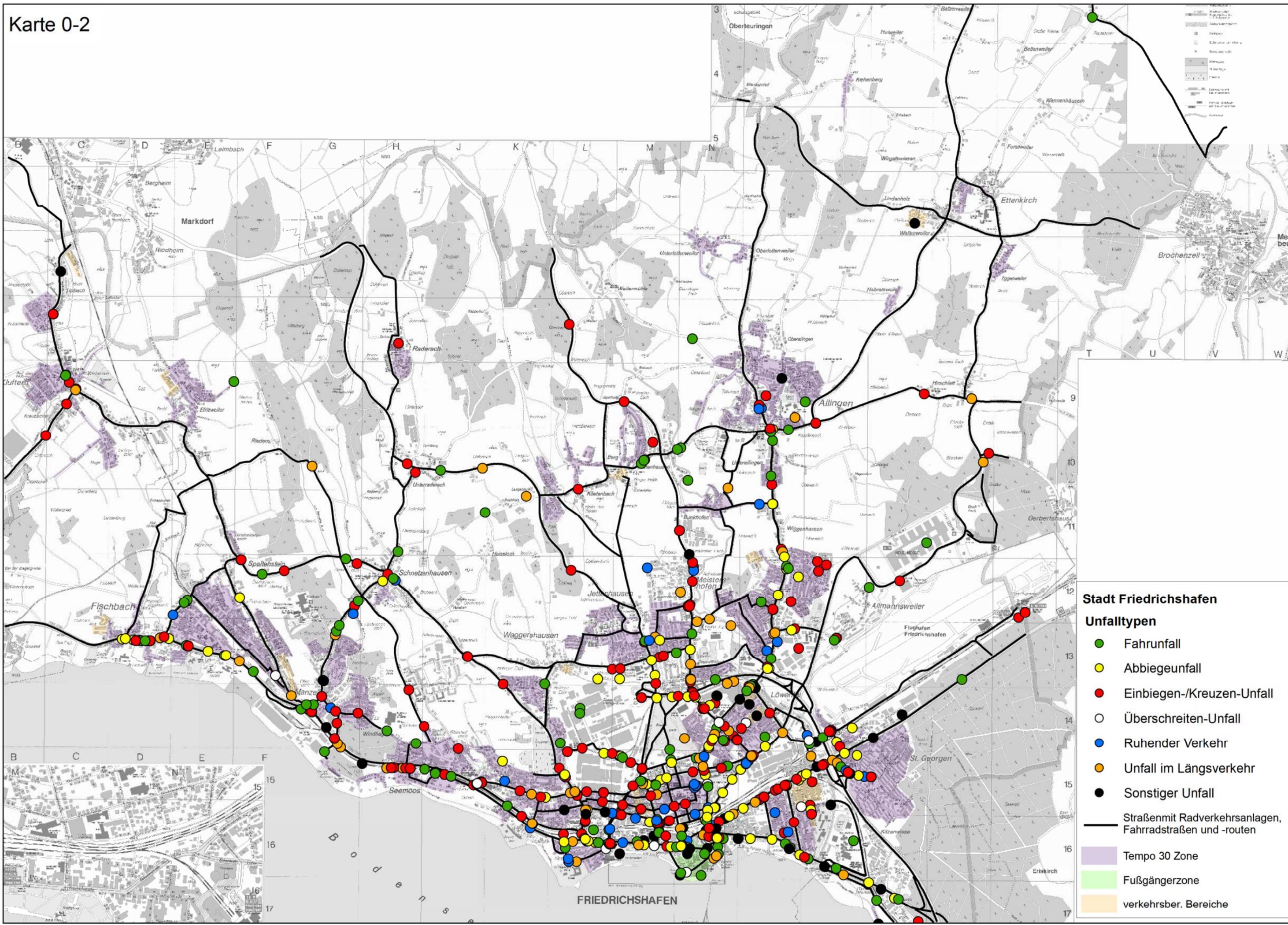
- Pkw-Rad
- Bus-Rad
- Lkw/Schwerlast-Rad
- KRad-Rad
- Sonstige FZ-Rad
- Rad-Rad
- Rad-Fußgänger
- Rad mit sich selbst

— Straßen mit Radverkehrsanlagen, Fahrradstraßen und -routen

Tempo 30 Zone

Fußgängerzone

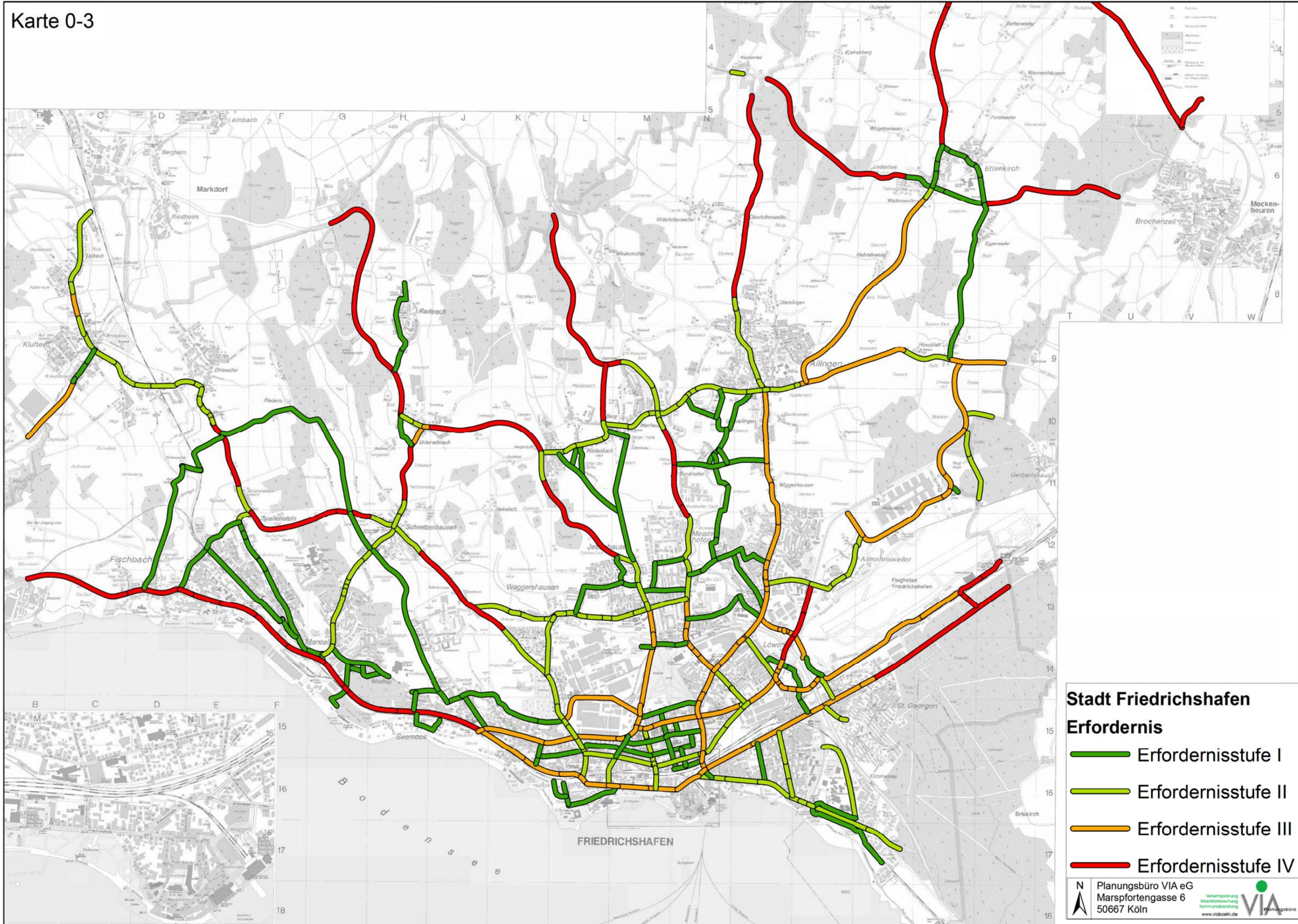
verkehrsber. Bereiche



Stadt Friedrichshafen

Unfalltypen

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Ruhender Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- Straßen mit Radverkehrsanlagen, Fahrradstraßen und -routen
- Tempo 30 Zone
- Fußgängerzone
- verkehrsber. Bereiche



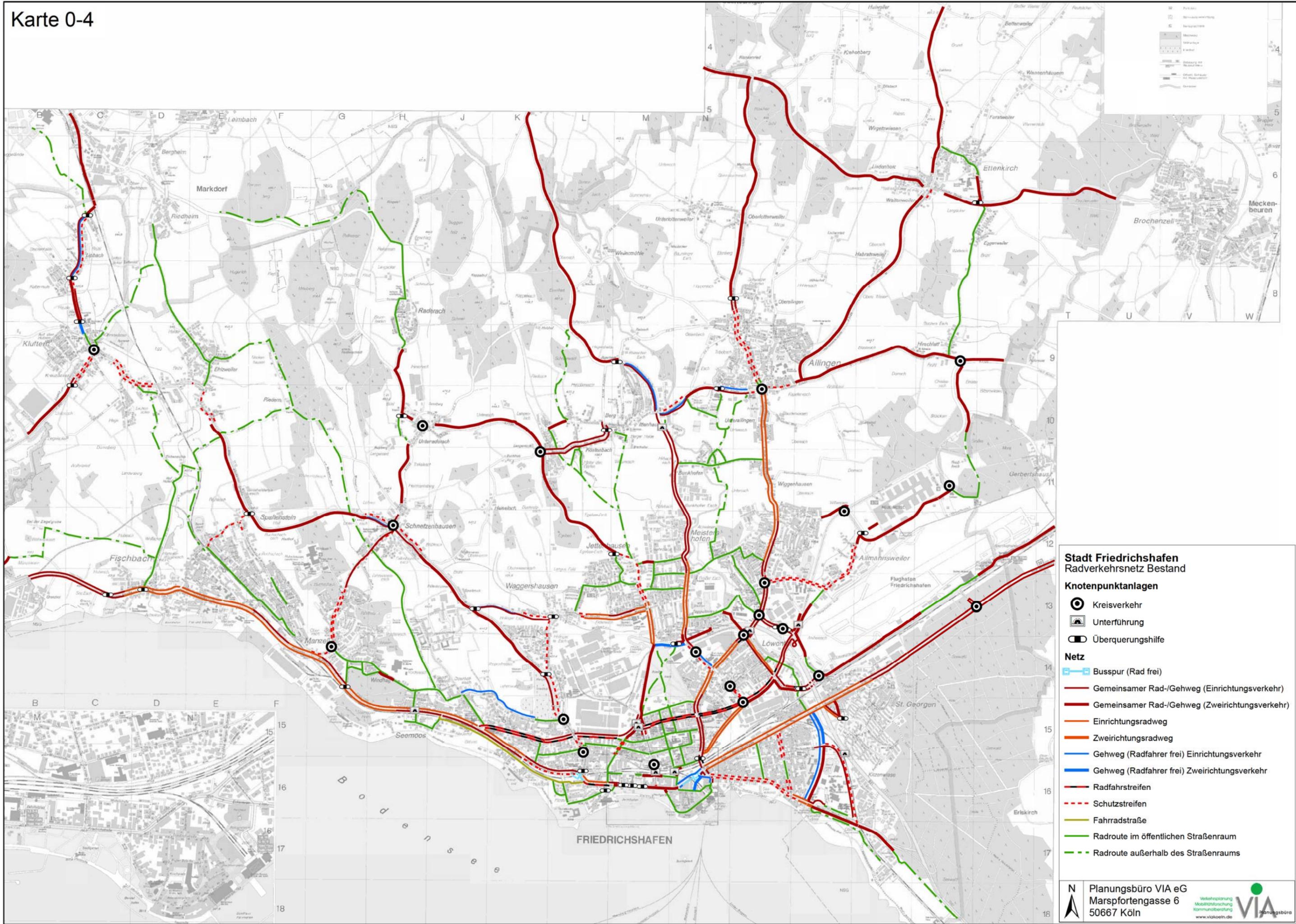
Stadt Friedrichshafen
Erfordernis

- Erfordernisstufe I
- Erfordernisstufe II
- Erfordernisstufe III
- Erfordernisstufe IV

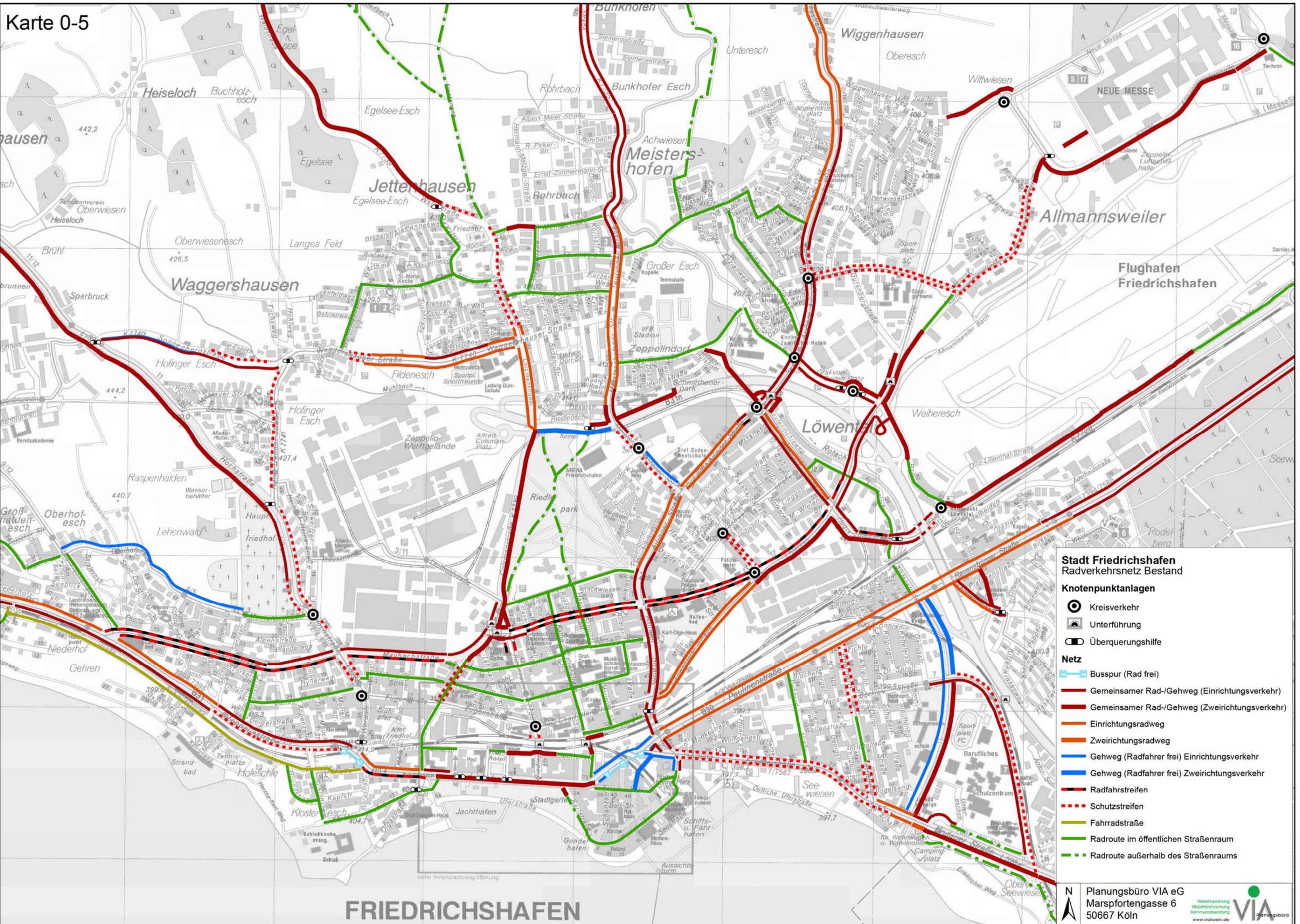
N
 Planungsbüro VIA eG
 Marspfortengasse 6
 50667 Köln

Verkehrsplanung
 Mobilitätsforschung
 Kommunalberatung
 www.viakoln.de

VIA
 planungsbüro



- Stadt Friedrichshafen
Radverkehrsnetz Bestand**
- Knotenpunktanlagen**
- ⊙ Kreisverkehr
 - ⌒ Unterführung
 - ⊞ Überquerungshilfe
- Netz**
- ⚡ Busspur (Rad frei)
 - Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Einrichtungsverkehr)
 - Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
 - Einrichtungradweg
 - Zweirichtungradweg
 - Gehweg (Radfahrer frei) Einrichtungsverkehr
 - Gehweg (Radfahrer frei) Zweirichtungsverkehr
 - Radfahrstreifen
 - - - Schutzstreifen
 - Fahrradstraße
 - Radroute im öffentlichen Straßenraum
 - - - Radroute außerhalb des Straßenraums



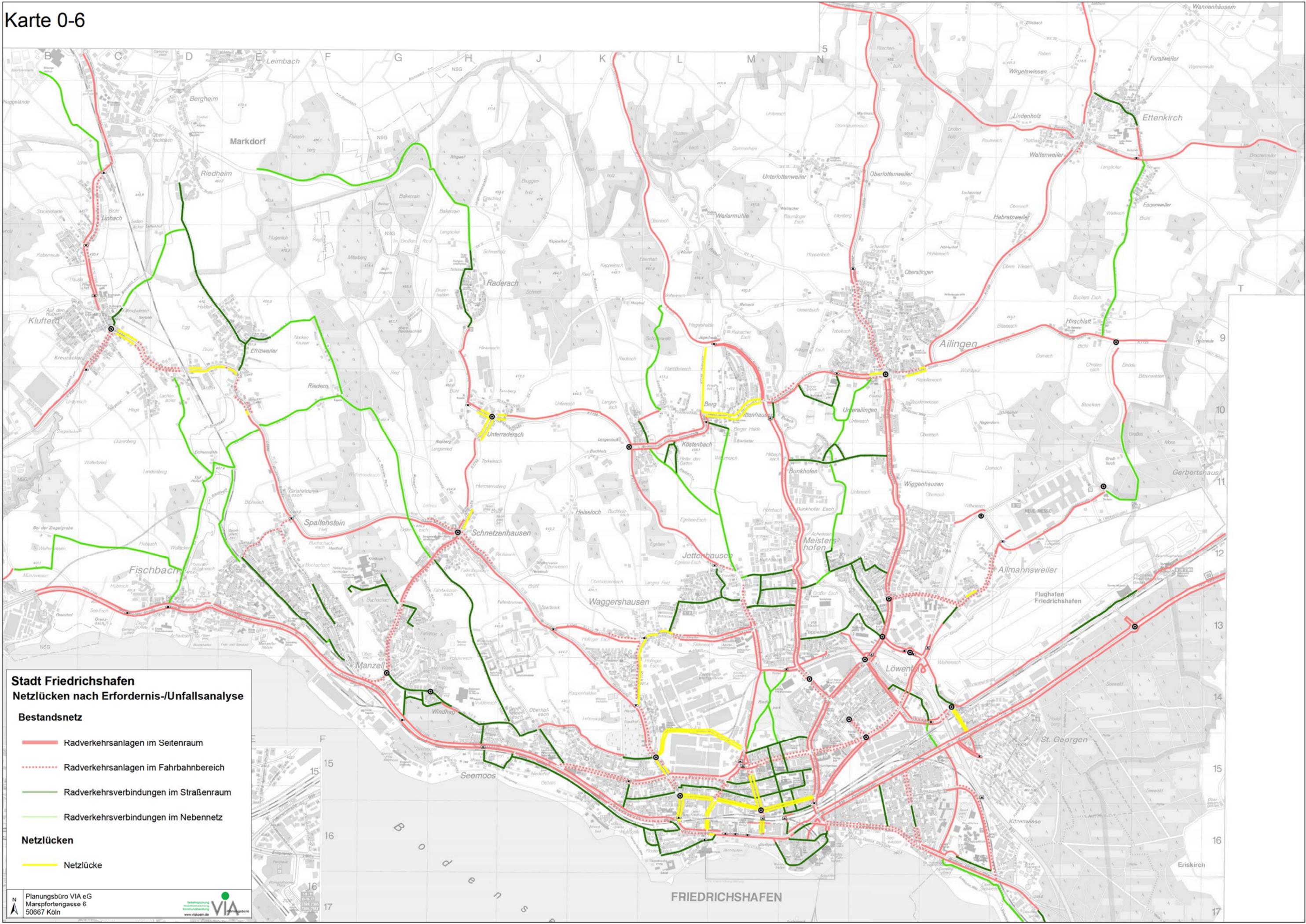
**Stadt Friedrichshafen
Radverkehrsnetz Bestand**

Knotenpunktanlagen

- ⊙ Kreisverkehr
- ⌒ Unterführung
- ⊞ Überquerungshilfe

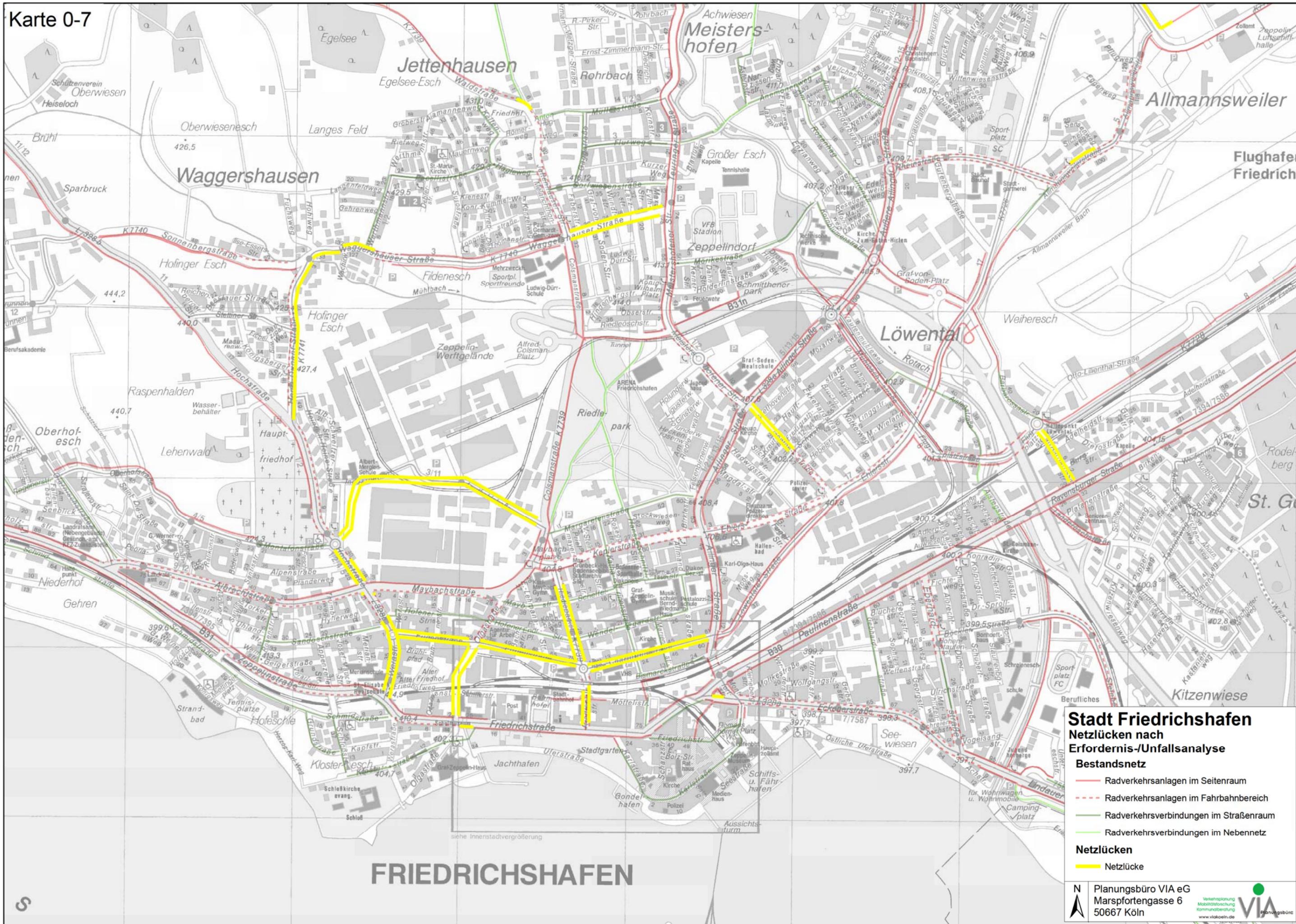
Netz

- ⬜ Busspur (Rad frei)
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Einrichtungsverkehr)
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
- Einrichtungsradweg
- Zweirichtungsradweg
- Gehweg (Radfahrer frei) Einrichtungsverkehr
- Gehweg (Radfahrer frei) Zweirichtungsverkehr
- Radfahrstreifen
- ⋯ Schutzstreifen
- Fahrradstraße
- Radroute im öffentlichen Straßenraum
- ⋯ Radroute außerhalb des Straßenraums



Stadt Friedrichshafen
Netzlücken nach Erfordernis-/Unfallsanalyse

- Bestandsnetz**
- Radverkehrsanlagen im Seitenraum
 - ... Radverkehrsanlagen im Fahrbahnbereich
 - Radverkehrsverbindungen im Straßenraum
 - Radverkehrsverbindungen im Nebennetz
- Netzlücken**
- Netzlücke



Stadt Friedrichshafen
Netzlücken nach
Erfordernis-/Unfallsanalyse
Bestandsnetz

- Radverkehrsanlagen im Seitenraum
- - - Radverkehrsanlagen im Fahrbahnbereich
- Radverkehrsverbindungen im Straßenraum
- Radverkehrsverbindungen im Nebennetz

Netzlücken

- Netzlücke

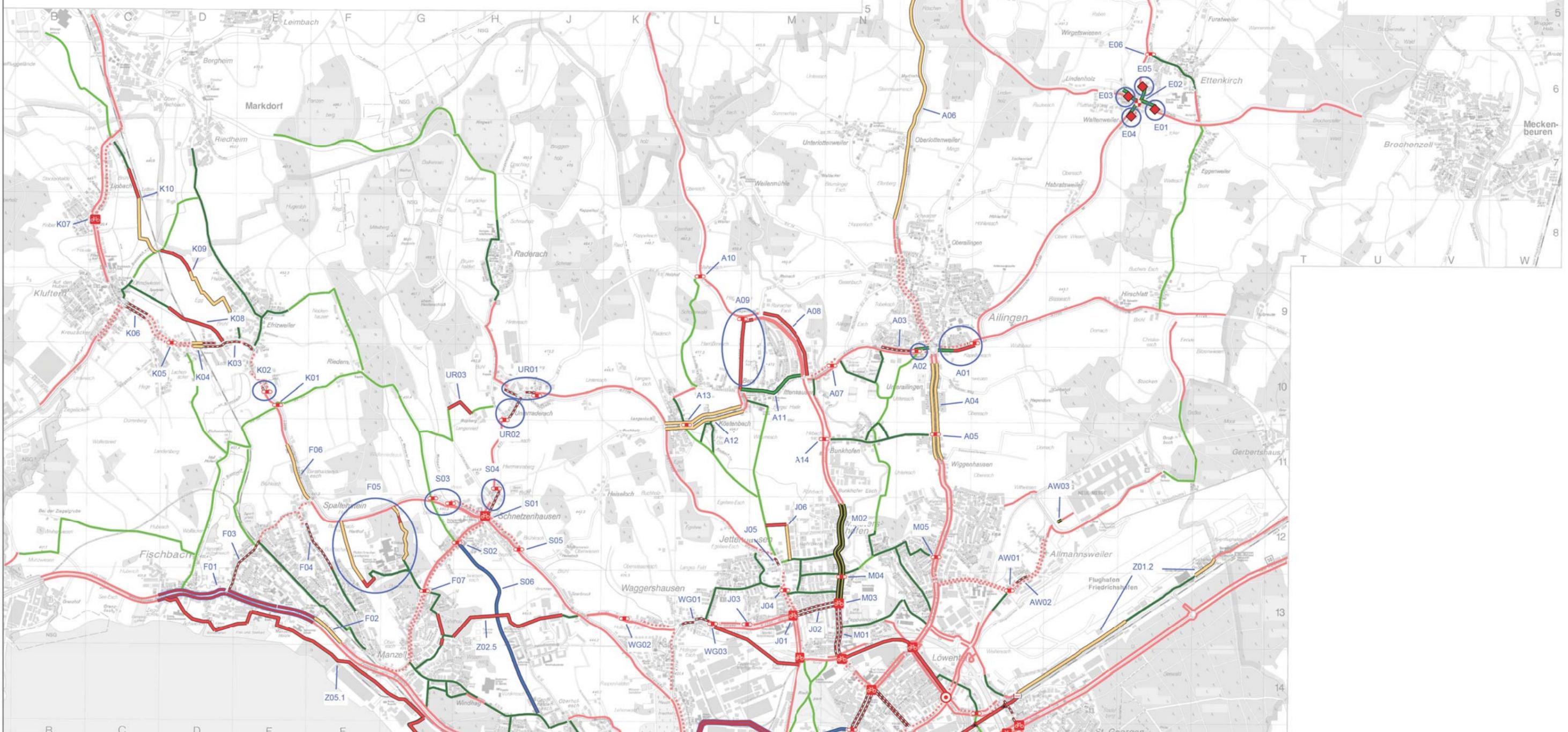
N Planungsbüro VIA eG
 Marsportengasse 6
 50667 Köln

VIA
 Planungsbüro
 Verkehrsplanung
 Mobilitätsforschung
 Kommunalservice
 www.viakoln.de

FRIEDRICHSHAFEN

siehe Innenstadtvergrößerung





Stadt Friedrichshafen
Übersicht aller Maßnahmen

F02 Übergeordnete Maßnahmennr. (Ü-ID)

Maßnahmen an Knoten

- Aufpflasterung/Minikreisell
- Brücke
- Einengung der Fahrbahn
- Furt zur Sicherung des Radverkehrs
- Kreisverkehr
- Querungshilfe
- Radwegführung im Knoten
- Rampe

Maßnahmen an Strecken

- Neubaumaßnahmen
- Sanierungsmaßnahmen
- Markierungsmaßnahmen
- Fahrradstraße
- Neugestaltung
- Freigabe für den Radverkehr
- Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
- Tempo 20-Zone Innenstadt (Z04)

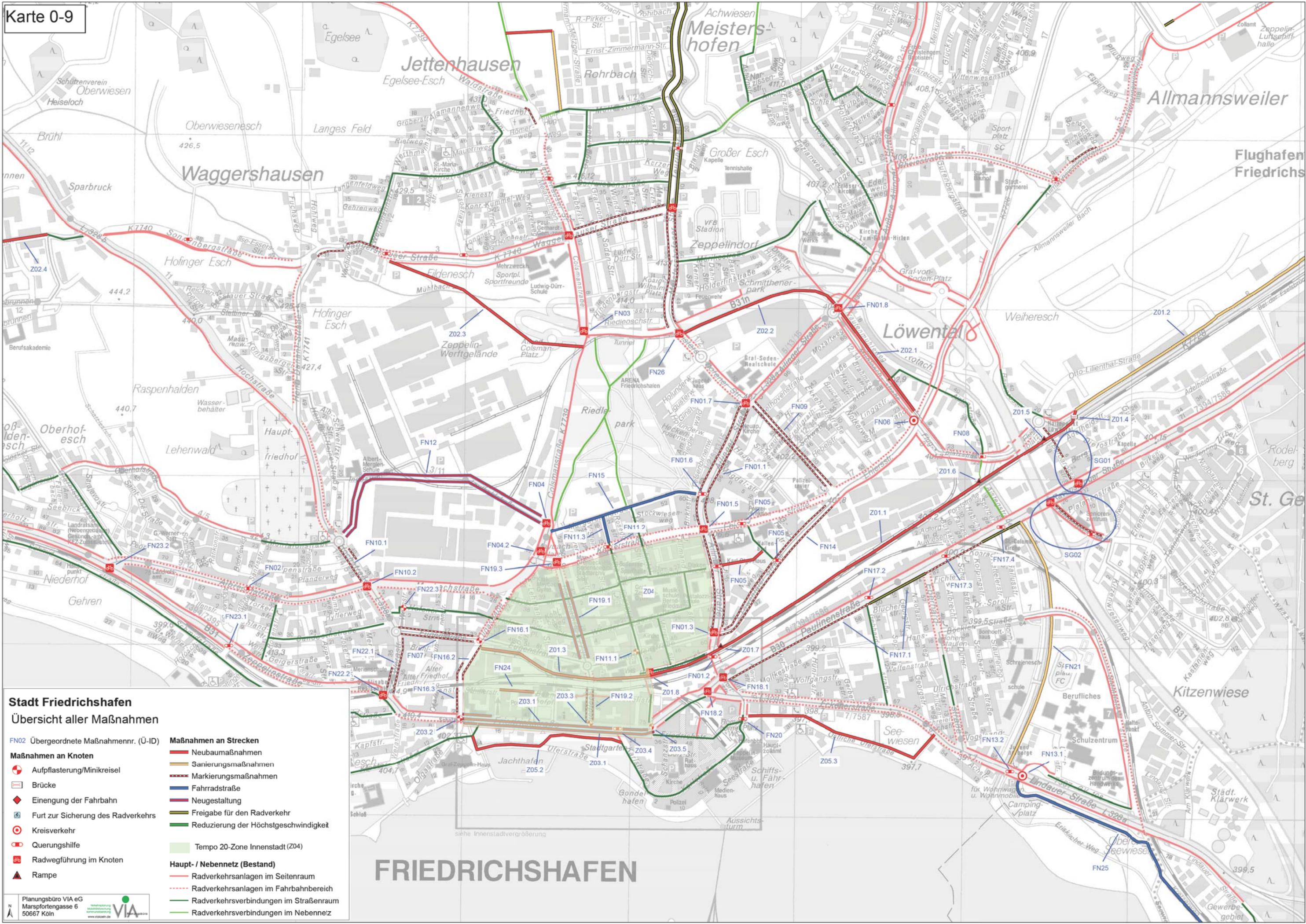
Haupt- / Nebennetz (Bestand)

- Radverkehrsanlagen im Seitenraum
- Radverkehrsanlagen im Fahrbahnbereich
- Radverkehrsverbindungen im Straßenraum
- Radverkehrsverbindungen im Nebennetz

Planungsbüro VIA eG
 Marspfortengasse 6
 50667 Köln

VIA

FRIEDRICHSHAFEN



Stadt Friedrichshafen
Übersicht aller Maßnahmen

FN02 Übergeordnete Maßnahmennr. (Ü-ID)

Maßnahmen an Knoten

- Aufpflasterung/Minikreisell
- Brücke
- Einengung der Fahrbahn
- Furt zur Sicherung des Radverkehrs
- Kreisverkehr
- Querungshilfe
- Radwegführung im Knoten
- Rampe

Maßnahmen an Strecken

- Neubaumaßnahmen
- Sanierungsmaßnahmen
- Markierungsmaßnahmen
- Fahrradstraße
- Neugestaltung
- Freigabe für den Radverkehr
- Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
- Tempo 20-Zone Innenstadt (Z04)

Haupt- / Nebennetz (Bestand)

- Radverkehrsanlagen im Seitenraum
- Radverkehrsanlagen im Fahrbahnbereich
- Radverkehrsverbindungen im Straßenraum
- Radverkehrsverbindungen im Nebennetz

Planungsbüro VIA eG
Marsportgasse 6
50667 Köln

FRIEDRICHSHAFEN